

bremenports :



Wasserstoffwirtschaft
im Land Bremen



**Wasserstoff als
Bestandteil der
Energiewende in den
bremischen Häfen**



- ein Überblick -

Uwe von Bargaen

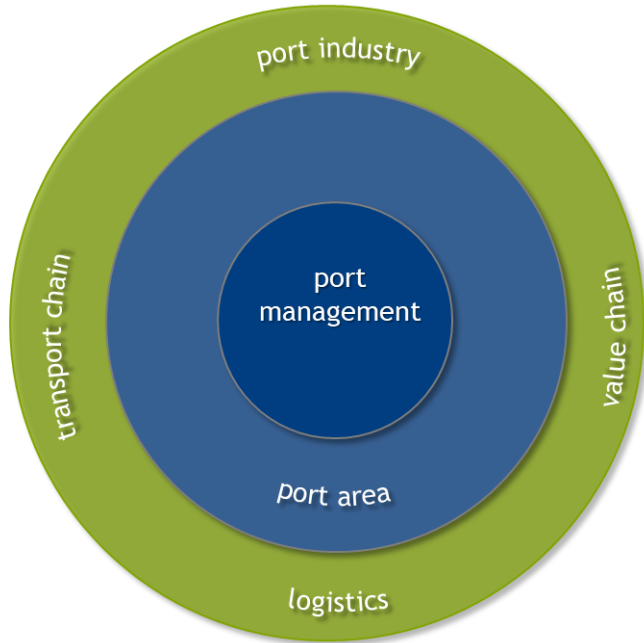
Direktor für Umwelt-
und Nachhaltigkeitsangelegenheiten

Der Hafen bereitet sich mit verschiedenen Projekten auf die Zukunft vor, u.a.:

- » CO₂-neutraler Hafen
- » CO₂-neutrale Transportketten
- » SHARC
- » H2Bx.MariTransGate
- » Entwicklung von Wasserstoffimportstrukturen

Energiewende in den Bremischen Häfen

CO2-neutraler Hafen in CO2-neutralen Transportketten

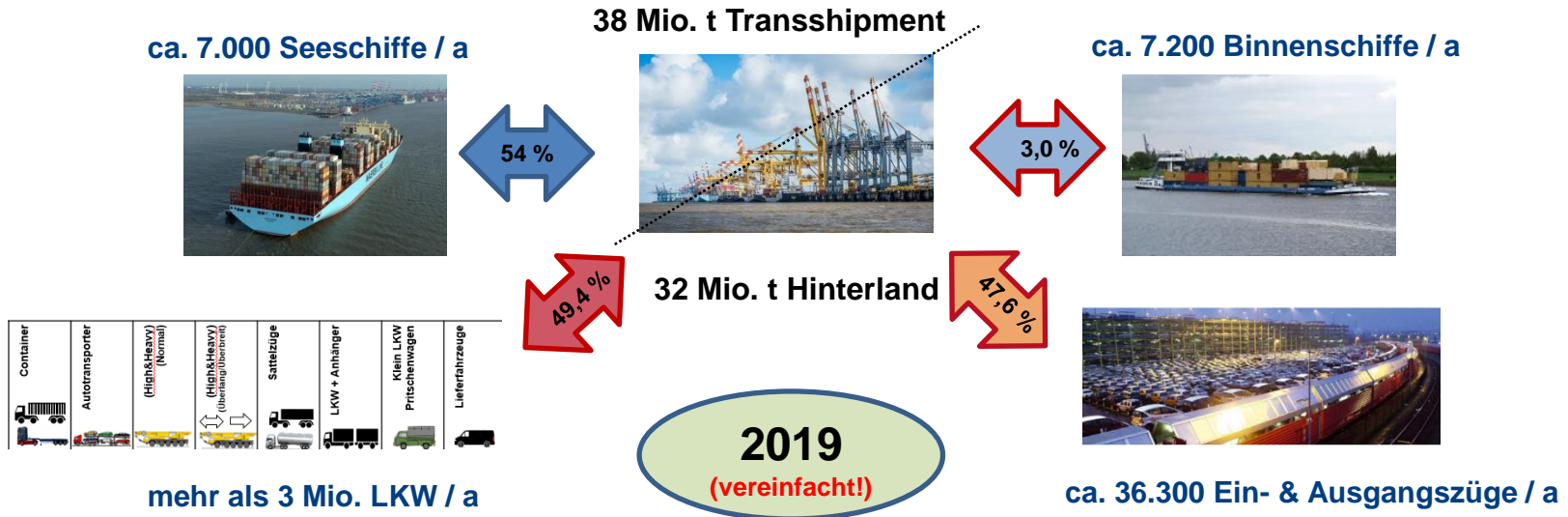


CO2-neutraler Seeverkehr	Ziel: 2100 -50% in 2050	ICS-Target: 2050 Reeder nach internationalen IMO-Vorgaben (ggfs. nationale oder EU-Sonderregelungen)
CO2-neutraler Hinterlandverkehr	Ziel: 2045	
CO2-neutrale Industrie /Logistik	Ziel: 2045	Unternehmen im Hinterland nach nationalen Vorgaben
CO2-neutraler Hafenstandort	Ziel: vor 2045 (zw. 2030 & 2040)	Zusammenwirken zw. der FHB, bp & den Unternehmen in den Hafengebieten
CO2-neutrale Hafeninfrastruktur	Ziel: 2023 (-75% erreicht)	Zusammenwirken mit der FHB
CO2-neutrale Managementgesellschaft	✓ 2013	eigener Wirkungsbereich der bremenports

Energiewende in den Bremischen Häfen

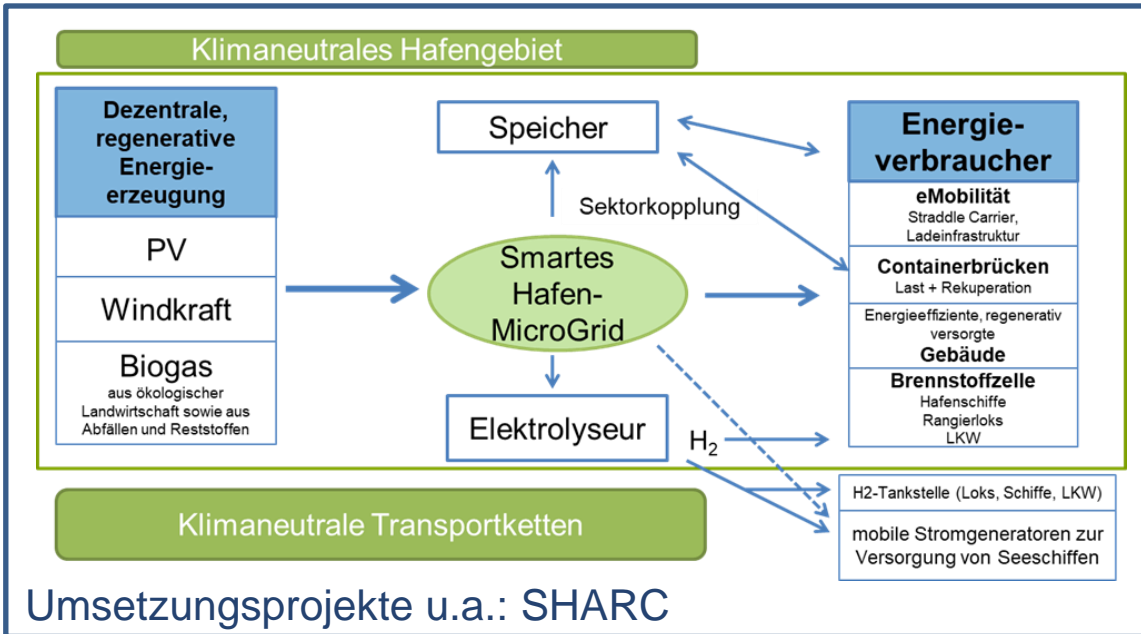
Inhaltliche Herausforderung: Knotenpunkt internationaler Transportketten

Häfen & Schifffahrt benötigen innovative Lösungen für neue emissionsfreie Antriebe



Energiewende in den Bremischen Häfen

Elemente des CO₂-neutralen Hafens & neue Hafenstrukturen



Neue Hafenanlagen:

- Import-Terminals für Wasserstoff & dessen Derivate
- Export-Terminals für CO₂ aus Carbon Capture
- Erzeugung von E-Fuels
- Bunker-Terminals für die Seeschifffahrt
- H₂-Pipelines, Binnenschiffs-, Bahn- & Straßentransportketten

Umsetzungsprojekte u.a.: H2Bx.MariTransGate

H2Bx.MaritimeTransportGateway

bremenports

Eine Reihe von H2-Verbundprojekten an denen wir weiter arbeiten:

Ziel: Erschließung von Investitionsfördermitteln für maritime Wasserstoffanwendungen sowie für bedarfsgerechte Import- und Verteilstrukturen

Verbundkoordination: bremenports

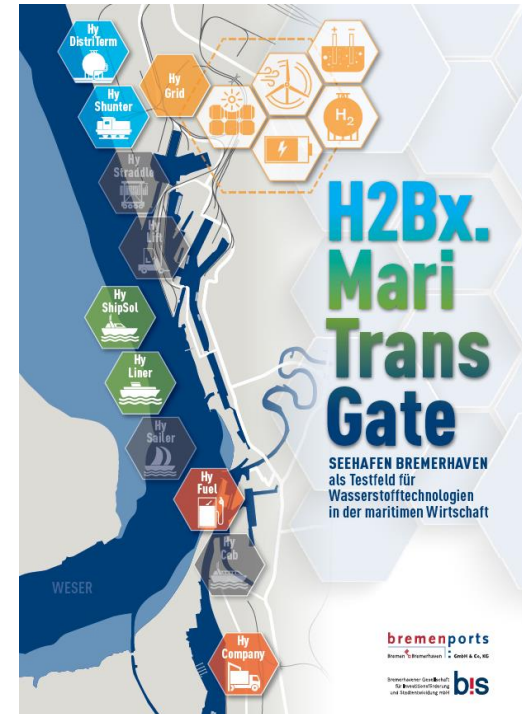
Partner: BiS, Weserfähre GmbH, Brüssel & Maass Logistik GmbH

Weitere Beteiligte: Siemens AG, Hochschule BHV, ttz, Enpro, Stahlbau Nord, Abeking und Rasmussen, Heinrich Rönner Gruppe, Kaefer

LOI: Senatorin für Wissenschaft und Häfen, OB der Seestadt Bremerhaven, Maritimes Cluster Norddeutschland, H2BX eV., wab e.V., EWE, NTB, BEAN

Weitere Information:

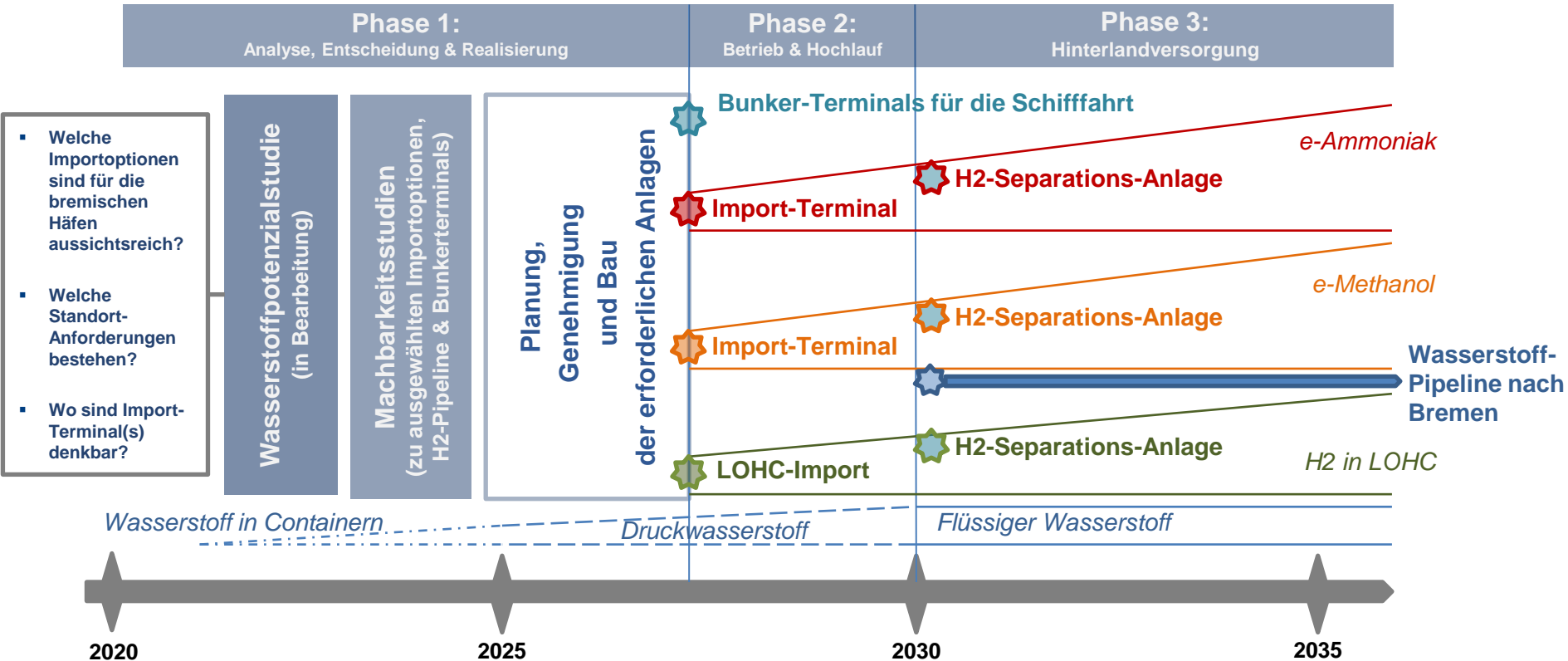
<https://bremenports.de/greenports/wasserstoff/>



H2Bx.HyDistributionTerminal

Wasserstoff-Import / erwartete Entwicklungsphasen

:





bremenports GmbH & Co. KG
Am Strom 2
27568 Bremerhaven

Uwe von Bargaen

Direktor für Umwelt-
und Nachhaltigkeitsangelegenheiten

Tel.: +49 (0)471 30901-550

Fax: +49 (0)471 30901-532

uwe.von.Bargaen@bremenports.de
www.bremenports.de

Bremen, 10.02.2021